# JR 東日本総合研修センタ・ 見学会のご案内

#### ≪見学目的≫

鉄道は最も多くの人が利用する交通手段で鉄道事業者は組織を挙げて安全運行に取組んでい ます。JR 東日本総合研修センターで人命を預かる公共交通機関の安全取組みを学び、メンテナン スの業務に役立てる。

#### ≪日 時≫

平成 25 年 2 月 14 日(木) 13 時 30 分~16 時 30 分

### ≪会 場≫

福島県白河市/JR 東日本総合研修センター

## ≪スケジュール≫

【集合】12時50分 ・東北新幹線 新白河駅 新幹線改札出たロビー

13 時 05 分発 ·新白河駅 東口 JR 定期バスのりば

13 時 20 分着 ·JR 東日本総合研修センター 中央エントランス

13 時 30 分 1

[見学] ※JR 社員研修風景も見学できる予定

16 時 30 分

16 時 58 分発 ·JR 東日本総合研修センター

【 解 散 】 17 時 15 分着 ·東北新幹線 新白河駅

#### ≪JR 東日本総合研修センター概要≫

東日本旅客鉄道株式会社「JR 東日本総合研修センター」(福島県白河市)では、人材開発、知識・ 技術力の向上研修のほか、運転士や車掌の養成を行っています。また、過去の事故を教訓とし、安 全の尊さを学ぶことのできる施設として、同センター内に「事故の歴史展示館」を設けています。

- 敷地面積 493,347.83 m²。建築面積 22,070.01 m²、延べ面積 58,868.03 m²
- •実習設備
- <機械関連>MPS(マルチパーソナルシミュレーター)、訓練用シミュレータ、技能講習用設備その他
- <電力関連>受変電設備、電車線設備その他
- <信号関連>PRC(プログラム進路制御装置)、CTC、ATC装置、信号設備その他
- <通信関連>無線、電話、ITV その他
- ・実習線路、実習用車両、軌道(狭軌・標準軌)、分岐器、ホーム、踏切、架線、信号機、通信設備
- -駅:小峰城駅、南湖公園駅 新幹線(標準軌)区間 190m在来線(狭軌)区間 478m
- ・踏切:第1訓練線 RC(連接軌道)東白河踏切、第2訓練線 RC(ハイ・プラウッド)南湖踏切
- ・TC 省力化軌道 10.5m ・訓練線 B5m 白河橋りょう 弾性バラスト軌道 10m
- ·訓練線 DP φ400
- •実習用車両:JR 東日本電車形(E991 系)

裏面一参加申込規定、参加申込書



# ≪参加申込規定≫

◇参 加 料: 2,000円(1名)

◇参加定員: 30名(先着締切)

◇参 加 資 格 : 工業会会員会社社員

◇申込締切日:平成25年1月21日(月)

- ◇申込方法·参加者の確認等
  - ・参加申込書に必要事項をご記入のうえFAXでお申込みください。
    - ※申込 FAX 受信後、申込者のメールアドレス宛に確認メールを送信します。
    - ※定員に達している場合はご連絡申しあげます。
  - ・開催日約1週間前までに参加証・請求書をお送り申しあげます。
- ◇参加料支払い方法及びキャンセルについて
  - 請求書が届き次第指定銀行口座にお振込ください。なお振込手数料は貴社にてご負担ください。
  - 参加料お振込み後キャンセルされてもご返金いたしません。ご注意下さい。※代理の方の参加をお願いします。
- ◇その他
  - ・JR新白河駅までの交通費などは各自ご負担ください。
  - 車での参加はご遠慮ください。
    - ◆お問合せ先

日本メンテナンス工業会 事務局 TEL:03-3536-3989 FAX:03-5547-2640

・・・・・・・・・ <切り取らずこのまま送信してください> ・・・・・・・・

≪参加申込記入様式≫

# FAX: 0120-707-093 (フリーダイヤル)

日本メンテナンス工業会 行き 締切り: 平成 25 年 1 月 21 日 (月)

会 社 名	
所属·役職	
参加者名	
所 在 地	〒
TEL	FAX
メール	

- ※参加者1名につき1枚ご記入ください。
- ※個人情報の取扱いについて

ご記入いただいた個人情報は、本見学·研修の運営·管理·資料送付·出欠の確認等に利用致します。これら目的以外に利用することはありません。